



După aproape o zi și o noapte de zbor fără escală, maestrul sportului Octavian Băcanu și pilotul Vladimir Viscun, au aterizat... cu un nou și valoros record mondial !
Foto : M. Finescu

O cursă puţin obişnuită...

Simbăta trecută, un grup de arbitri ai sportului aviatic s-a prezentat la aeroportul Băneasa. Aici, au fost duși în fața unui avion bimotor de construcție romînească. S-au uitat la el, l-au cîntărit din ochi, apoi, ca să fie mai siguri, l-au urcat și pe cîntar. S-au uitat după aceea la cei doi piloți care urmau să zboare (i-au identificat), au verificat documentele de bord ale aparatului, au asistat la examenul medical făcut aviatorilor, după care, au dat afirmativ din cap. Tradus, asta însemna că, se puteau umple rezervoarele cu benzină.

După ce s-a făcut „plinul", roțile păreau desumflate de atîta încărcătură. S-au mai urcat în el piloții sportivi *Octavian Băcanu* și *Vladimir Viscun*, iar cînd totul a fost gata, arbitrii au dat din nou din cap. Adică, totul era în ordine : avionul, conform instrucțiunilor F.A.I., nu depășea 3.000 de kilograme (în care era socotit tot : și greutatea avionului și cei peste 1.000 litri de benzină și cei doi piloți și... o sacoșă plină cu alimente), deci, se putea decola...

Un semn energic din mînă, un zîmbet și avionul s-a pus în mișcare. Toată lumea era cu ochii la roți ! Maestrul sportului *Octavian Băcanu* secondat de pilotul *Vladimir Viscun* au zburat o oră, două, șase... Mai vorbeau prin radio cu cei de jos, mai luau cîte o gustare, timpul trecea... S-a făcut noapte, s-a făcut iar ziuă, ei continuau să zboare fără escală !...

Pilotau cu mare precizie trecînd pe la punctele de control cu exactitate matematică. Cu tot timpul nefavorabil (plafon jos, vînt, ploaie) ei reușeau să mențină o înălțime foarte constantă, barograma arătînd o variație doar de cîțiva zeci de metri !...

Au aterizat după aproape o zi și o noapte de zbor fără escală — 20h46:30,0 — *stabilind un nou și valoros record mondial — 4.462,870 km — la această clasă.* Adică, de aproape trei ori distanța (în linie dreaptă) București—Moscova. Dar, fiind vorba de un record, au mers pe un circuit închis : Băneasa—Urziceni—Strejnic. Lucru mai dificil deoarece, au trebuit să parcurgă de 27 de ori acest circuit, ocolind punctele de control numai prin partea dinafara lor și mereu în același sens...

Interesant e că, după un zbor de asemenea proporții, la aterizare, avionul mai avea în rezervor cîteva sute de litri de benzină. De ce au aterizat totuși ? Li se defectase litrometrul în timpul zborului și nu știau de ce cantitate de benzină mai dispun, iar conform instrucțiunilor F.A.I., trebuiau să aterizeze numai pe aeroportul de unde au decolat...

A fost o cursă puțin obișnuită, în care cei doi piloți sportivi romîni au realizat cea mai lungă distanță fără escală de pînă acum, la această clasă de avioane. Voința lor de fier a învins toate greutățile acestui zbor dificil, iar tehnica și măiestria cu care au zburat a fost într-adevăr la... înălțime.

Ii felicităm din toată inima !

VASILE TOFAN

Cele două examene ale lui Macri

Nu se poate spune că miercuri 18 octombrie, înaintea meciului de Cupă cu Steagul roșu, rapidiștii n-au avut emoții. În primul rînd, era vorba de obișnuitele emoții de meci, cu atît mai mari cu cît adversarul era Steagul roșu, care învinsese cu trei zile înainte, pe Dinamo Bacău, în deplasare, cu 5—0. In al doilea rînd, echipa intrase pe teren și Macri nu venise încă ! De necrezut : tocmai Macri, care e totdeauna primul la stadion !

In ultimul moment a apărut și Macri. Ce se întîmplase ? În ziua aceea, la ora 12, el avea ultimul examen la cursul de vagoane din cadrul Facultății de mecanică a Institutului Politehnic. La 13,55 (după ceasul de la gară !) Macri răspundea bine și la ultima întrebare, după care a... zbughit-o pe ușă. O mașină avea să-l ducă în mare viteză spre Ploiești, unde îl aștepta un nou... examen, de data aceasta pe terenul de sport.

Rezultatul ? În formația Rapidului, publicată în „Sportul popular", numele lui Macri era tipărit cu majuscule...

Pentru Examenul de Stat, pe care viitorul inginer Dumitru Macri îl va da în curînd, îi dorim același succes

(î. o.)

Păreri despre toamnă

Un fotbalist
Eu o ador din cale-afară,
Că vîntul suflă mai rebel
Și cînd șutez, hăt, peste bară,
Pot arunca vina pe el.

Niță Scandal
In august, pe căldură mare,
Eu huidui să mă... răcoresc,
Iar toamna, fiindcă e răcoare,
Fac tot așa, să mă...-ncălzesc.

Un boxer
Dacă adversarul e mai tare
Și fug de el fără-ncetare,
Acuma am motiv să-i strig :
Nu fug de tine, ci de... frig !

Un floretist
Eu, toamna, ce mai tura-vura,
Cînd simt pe planșă-mpunsătura
Fac printre spectatori ancheta :
Mă-nțeapă frigul sau... floreta ?

Un antrenor
Ador la culme toamna, ca poeții,
Că-mi aduce-n fine mulțumirea :
Acum e rece-afară și băieții
Se-nghesuie să-și facă... încălzirea.

V. D. POPA

Perseverență...

A 35-a ediție a cursei de mare fond Pușkin—Leningrad, al cărei traseu numără 30 km a fost disputată de peste 200 alergători.

Interesant este amănuntul că alături de sportivii tineri au participat la cursă și 12 atleți veterani, majoritatea în vîrstă de peste 50 de ani. Dintre aceștia, primul a sosit Boris Pavlov (59 ani) pentru a 33-a oară participant la competiție. După cum se vede, bătrînul Boris n-are decît 2 absențe la cursa sa preferată și promite pe viitor să aibe o frecvență și mai regulată !

Ştiaţi că...

...Ion Voinescu a „încasat" la Baia Mare, într-un meci de campionat... 7 goluri ? Este vorba de jocul de categorie B, din 1947, dintre C.S.M. Baia Mare și Solvay Uioara, unde era portar Voinescu. 6 din cele 7 goluri au fost marcate de extrema stîngă Adalbert Balogh, actualul antrenor al echipei A.S.M.D. din Satu Mare. (*V. Săsăranu*, corespondent).

... atleta poloneză Konopacka, care fusese supranumită „atleta universală", a realizat acum cîteva decenii o performanță cu totul ieșită din comun ? Astfel, în 1928, concurînd la 9 probe în cadrul campionatelor țării sale, ea a cucerit 6 titluri de campioană și de 3 ori s-a clasat pe locul doi !

... cercetătorii italieni au reușit să afle care a fost prima asociație sportivă din lume ? Este vorba de „Asociația populară pentru tragerea cu arcul", fondată în anul 1172, la Pisa.

POSTA MAGAZIN • posta magazin • POSTA MAGAZIN

PETRE CONSTANTIN, BUCUREȘTI. — Vreți să știți de ce fotbaliștii turci au ținut să ia mingea la sfîrșitul meciului disputat acum două săptămîni pe Stadionul „23 August" ? Pentru că există în unele țări obiceiul ca jucătorul care e mai iute de... mînă și de picior și reușește astfel să ia mingea la sfîrșitul unui meci intertări, să o păstreze ca amintire. Ceea ce nu înțelegem totuși e de ce oaspeții au „luptat" atît pentru o minge care le aducea aminte de un 0-4 !

STEFAN HOTMAN, ARAD. — 1) Termenul de „pilot" nu este legat neapărat de aviație, ci are un sens mai general. Conducătorilor de automobile de curse li se spune, de asemenea, piloți. Și tot pilot se numește, de pildă, și marinarul care „introduce" vasul în port, sau conduce nava de-a lungul unui canal. 2) Androvici nu mai joacă fotbal. Acum e antrenor la Locomotiva Timișoara.

GHEORGHE CORNELIU, BUCUREȘTI. — 1) Handbalistul Simion Pompiliu s-a ocupat în ultimul timp mai mult de creșterea elementelor tinere, fiind antrenor al unor formații de juniori. In prezent el joacă la echipa Rapid București. 2) Firește că nu s-a făcut un clasament „oficial" al celor mai buni jucători la ultima ediție a campionatului mondial de handbal în 7, dar specialiștii și ziarele l-au considerat pe Redl cel mai bun portar al acestor „mondiale", iar pe Ivănescu și Hnat unii din cei mai buni jucători de cîmp.

GRYG PERESCU, MEDGIDIA. — 1) Nu avem o astfel de evidență, dar vă putem spune că în campionatele noastre de rugbi s-au înregistrat și scoruri mai mari decît acel 3-96 cu care a pierdut Olimpia Brașov în fața lui Dinamo București. Deci, dacă rugbiștii de la Olimpia Brașov susțin că sînt recordmani în materie, se... laudă. 2) Valeriu Călinoiu este antrenor la C.S.O. Craiova. A jucat de 21 de ori în echipa națională A, ultima oară în 1959, la Moscova, în meciul cu U.R.S.S. din preliminariile turneului olimpic (scor : 0-2).

MARIN MELALIU, BUCUREȘTI. — 1) Fotbalistul Vasile Seredai a jucat la Rapid pînă la sfîrșitul anului 1958. El a fost selecționat de 3 ori în prima reprezentativă a țării. Debutul și l-a făcut în 1959, la Varșovia, în meciul cu R.P. Polonă : scor 3-2 pentru noi. 2) Csermak continuă să facă atletism. La campionatele din acest an ale R.P. Ungare a aruncat ciocanul la 60,42 m.

ȘTEFAN ATANASIU, ORĂȘTIE. — In meciul C.C.A. — Steagul roșu, disputat în 1960 pe Stadionul „23 August" din București și încheiat cu victoria militarilor cu 5-3, oaspeții conduseseră la pauză cu 3-0, nu cu 2-0. Ați pierdut deci rămășagul făcut cu fratele dv. Tot e bine că familia nu pierde nimic !

LUPU FAINSTAIN, DARABANI. — 1) Traian Ivănescu are 28 ani. I-a împlinit la 5 mai. A început să joace fotbal la echipa „Militari" din cartierul cu același nume, de unde a trecut la Petrolul (care activa atunci în București) și apoi la C.C.A. A jucat o singură dată în echipa națională A : în 1954, la Berlin, în meciul cu R.D. Germană. Scor : 1-0 pentru noi.

PAVEL VALERIU, BUCUREȘTI. — Intr-adevăr, în ziarul nostru s-a publicat acum cîtva timp, în pagina de „magazin" întîmplarea survenită la un meci de fotbal disputat în Iugoslavia, unde un șut al unui înaintaș a fost deviat în poartă de un... iepure, care apăruse nu se știe de unde pe teren. Bineînțeles, golul nu a fost valabil, ci s-a acordat „minge de arbitru".

ION POȘTAȘU

PELE ŞI-A REGĂSIT... TATĂL

Cu cîtva timp în urmă, pentru a putea fi naturalizat italian, jucătorul de fotbal Humberto, originar din Portugalia a fost declarat în fața notariatului public de către un cetățean italian drept... fiul său.

Recent, revista italiană „Calcio Illustrato" a primit o scrisoare de la un oarecare Giorgio Valli, cetățean italian, care aduce la cunoștința redacției următoarele: „Intr-una din zile mi-a căzut în mînă revista dv. Am fost emoționat pînă la lacrimi cînd pe copertă am descoperit fotografia fiului meu de care nu mai știu nimic de peste 20 de ani. Locuiește în Brazilia, este jucător de fotbal și îl cheamă Pele. Seamănă leit cu o brunetă domnișoară braziliană pe care am cunoscut-o foarte bine cu peste douăzeci de ani în urmă. Mulțumesc din inimă revistei dv. care a făcut posibil să-mi regăsesc fiul după douăzeci și ceva de ani. Cu profund respect, Giorgio Valli, cetățean italian".

E vorba de o simplă ironie, sau poate că un club italian a pus ochii și pe Pele... Tați de ocazie se găsesc pentru treaba asta !

Umor sovietic — Fotbal—peste tot!



În jungla : *un episod obișnuit...*



În pampas : *„Caramba ! Iată cum trebuie apărată poarta" !*



Printre ghețari : *„Să ne încălzim puțin și apoi să continuăm jocul".*



În pustiu : *fundașul dreapta se îndreaptă cu mingea spre centrul terenului...*

În 4 rînduri

Tinerii noștri boxeri au întrecut, rînd pe rînd, reprezentativele de tineret ale R.P. Polone, R.S. Cehoslovace și R.P. Ungare

Boxul (asta știm și noi)
Are lovituri „un-doi".
Ei aplică cu temei
Lovitura... un-doi-trei !

I. CHIVU



Schiorii din R.D.G. se pregătesc de pe acum pentru sezonul de iarnă. În fotografia noastră, un grup de schiori de la clubul Dynamo--Klingenthal, antrenîndu-se pe schiuri cu rotile. (Din „Sport im Bild")